

Lorinser
PERFEKTION DIE BEWEGT



LORINSER SL-KLASSE

Veredelte Sternstunden – der Lorinser SL

Die Karosserieanbauteile des Lorinser SL beschwören auf faszinierende Weise den Rennwagencharakter des Originals zurück, als die Buchstabenkombination SL noch für „Sport Leicht“ stand.

Die Front wird von einem neuen Spoilerstoßfänger geprägt, der sich durch drei gewaltige Öffnungen mit Renngittereinsätzen sowie ein in der Mitte untergehängtes Spoilerschwert charakterisieren lässt. Die integrierte, durchgehende Lippe fließt nahtlos in die weit ausgestellten Lorinser Kotflügel. Ihre schräg gestellten, größeren Lufteinlässe repräsentieren die Aura des Originals noch einmal stärker als die bereits gelungene Serienversion.

Customized great moments – the Lorinser SL

The aerodynamic body parts of the Lorinser SL are fascinatingly reminiscent of the original racing car character, when the letters SL still stood for "Sport Light".

The front is shaped by a new spoiler bumper that is characterised by three giant openings with racing grill inserts as well as a spoiler sword hung below in the middle. The integrated end-to-end lip flows seamlessly into the widely flared Lorinser fender. Its slanted, larger air inlets represent the aura of the original even more strongly than the already successful series version.



Weitere prägende Elemente der Seitenlinie sind die neuen Seitenschweller, die im hinteren Teil ebenfalls durch große Luftöffnungen gekennzeichnet sind. Zudem nehmen ihre Konturen den Türschwung auf und holen den SL in Verbindung mit der Lorinser Tieferlegung optisch näher an den Asphalt.

Die Gestaltung des Fahrzeughecks steckt voller Energie: die Lorinser Heckschürze schöpft aus seinen starken Konturen jede Menge Kraft. Dem Betrachter fällt hier nicht nur sofort der Diffusoreinsatz mit Sportgitter ins Auge, sondern auch die Endblenden der Abgasanlage mit ihren insgesamt vier Öffnungen.

Additional distinctive elements of the side line are the new side skirts that are also characterised in the rear part by large air openings. In addition, its contours take in the swing of the doors and bring the SL optically nearer to the ground in combination with Lorinser's lowering-kit.

The design of the rear of the vehicle is full of energy: the Lorinser rear bumper draws a great deal of power from its strong contours. The observer here not only immediately notices the diffuser inset with sporty mesh, but also the end tips of the exhaust system with their four openings.





Sportservice Lorinser
Sportliche Autoausrüstung GmbH
Linsenhalde 5
D-71364 Winnenden
Tel.: +49 (0)7195.181-4
Fax: +49 (0)7195.181-200

Alte Bundesstraße 45
D-71332 Waiblingen
Tel.: +49 (0)7151.136-0
Fax: +49 (0)7151.136-2880

info@lorinser.com
www.lorinser.com

Lorinser North America LLC
16300 Downey Avenue
Paramount California 90723
Tel.: +1.323.302.9200
Fax: +1.323.417.1531

info@lorinser.us
www.lorinser.com